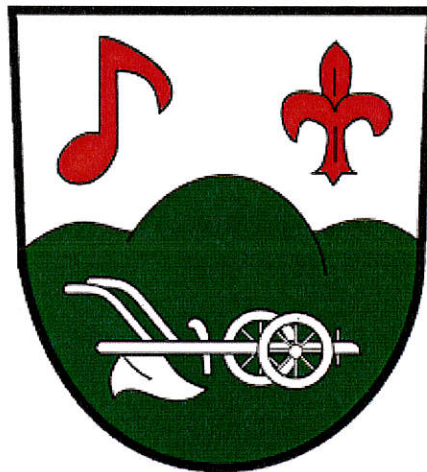


OBEC LHOTKA

DOPRAVNÍ STRATEGIE A STRATEGIE ZVYŠOVÁNÍ BEZPEČNOSTI
DOPRAVY
2023 - 2030



Bylo projednáno na veřejném zasedání zastupitelstva obce
dne 24.4.2023

Kubalánek

Obec Lhotka
739 47 Lhotka
IČO: 00296864

Obsah

Úvod.....	3
Veřejná infrastruktura	3
Veřejná doprava	5
Autobusová doprava.....	5
Cyklodoprava	6
Pěší doprava.....	6
1. ANALÝZA	7
Nehodovost	7
Frekvence.....	7
2. STRATEGIE.....	8
3. AKČNÍ PLÁN.....	8
Závěr	8
Přílohy	8
Obrázky	8

Úvod

Obec Lhotka se rozkládá na úpatí masívu Ondřejník v kopcích Moravskoslezských Beskyd, a to v okrese Frýdek-Místek. K počátku roku 2023 v ní žilo celkem 584 obyvatel. Obec se rozprostírá pouze na jednom katastrálním území – Lhotka u Frýdku-Místku. Díky své poloze a svému umístění v podhůří Beskyd s nedotčeným přírodním prostředím je obec Lhotka předurčena k rozvoji cestovního ruchu. Obec je členem Sdružení měst a obcí povodí Ondřejnice a Mikroregionu Frýdlantsko-Beskydy.

Veřejná infrastruktura

Veškerou občanskou vybavenost nalezneme primárně v centru obce, a to buďto přímo podél hlavní silniční komunikace procházející obcí (silnice III. třídy č. III/48410), případně podél jí blízkých místních komunikací. Nachází se zde Obecní dům (pojmající prostory obecního úřadu, kulturního a společenského centra, obecní knihovny i obecních bytů), obchod s potravinami, hasičská zbrojnice, objekt mateřské školy s jídelnou, víceúčelové sportoviště včetně potřebného zázemí, amfiteátr, hřbitov či kaple. Centrum obce i okolí zastávek autobusové dopravy, se z pohledu nehodovosti vyznačují jako rizikové oblasti, jelikož jsou využívány všemi obyvateli obce Lhotka. Obec se tak zavázala zvýšit zde bezpečnost pěších i všech účastníků silničního provozu.

1. Obecní dům
2. Obchod s potravinami
3. Hasičská zbrojnice
4. Mateřská škola s jídelnou
5. Víceúčelové sportoviště
6. Amfiteátr
7. Hřbitov
8. Kaple



Obrázek 1 Mapa obce občanské vybavenosti

Zdroj: vlastní zpracování www.mapy.cz



Obrázek 2 Vyznačení katastru obce Lhotka

Zdroj: vlastní zpracování www.mapy.cz

Veřejná doprava

Autobusová doprava

Obec je dostupná autobusovou, automobilovou dopravou a cyklodopravou. V obci se nachází 4 zastávky veřejné dopravy. Jedná se o zastávky:

1. Lhotka, Bahenná
2. Lhotka, střed
3. Lhotka, ZD
4. Lhotka, u Cvičků

V obci funguje několik autobusových linek: 342, 985, 637.

Tyto linky je možné využít nejméně 15x denně a nabízí spojení nejen v rámci okolních obcí a měst, ale i do vzdálenějších sídel: Kozlovice, Metylovice, Tichá, Frýdlant nad Ostravicí, Kopřivnice, Frenštát pod Radhoštěm, Frýdek-Místek či Ostrava.

Autobusová spojení tak nabízí komplexní dopravu. Linky dále navazují na vlaková spojení ve městech Kopřivnice, Frýdlant nad Ostravicí či Frenštát pod Radhoštěm, případně i ve vzdálenějších statutárních městech Frýdek-Místek či Ostrava. Vlaková spojení z těchto měst umožňují cestování po celé ČR včetně okolních zemí. Vlakové spojení navíc poskytuje pohodlnou dopravu také na ostravské mezinárodní letiště Mošnov, Ostrava airport.



Obrázek 3 Mapa veřejných zastávek

Zdroj: vlastní zpracování www.mapy.cz

Cyklodoprava

Obcí Lhotka prochází také jedna značená cyklotrasa, konkrétně cyklotrasa č. 6008, která propojuje následující sídla: Frýdlant nad Ostravicí - Metylovice - Lhotka - Kozlovice - Tichá - Kunčice pod Ondřejníkem - Čeladná.

Cyklotrasa je nenáročná a je vhodná pro všechna jízdní kola. Oblíbenost cyklotrasy se zvyšuje zejména v letních měsících, kdy cyklisté směřují regionálně blízkým beskydským vrcholům. V této lokalitě je třeba dbát na zvýšenou bezpečnost pěších i cyklistů a zajistit, aby nedošlo k jejím střetům a omezit celkovou nehodovost v dané lokalitě.

Pěší doprava

S ohledem na velikost katastru obce je bezpečná a bezbariérová pěší doprava řešena převážně v obydlených částech obce a v jejím centru, příp. v oblastech s vysokou intenzitou chodců.

Dlouhodobým cílem a prioritou vedení obce je zajistit bezpečnou a bezbariérovou pěší trasu podél frekventované silnice č. III/48410, a to zejména v oblastech, kde se nachází autobusové zastávky (zejména pak autobusové zastávky: Bahenná, ZD a U Cvičků).

1. ANALÝZA

Analytická část zkoumá současný stav a rozvojový potenciál obce z hlediska problematiky bezpečnosti dopravy a přináší východiska pro návrhovou část. Tato kapitola vyhodnocuje nehodovost za posledních 10 let a dále frekvenci dopravy celého území obce Lhotka.

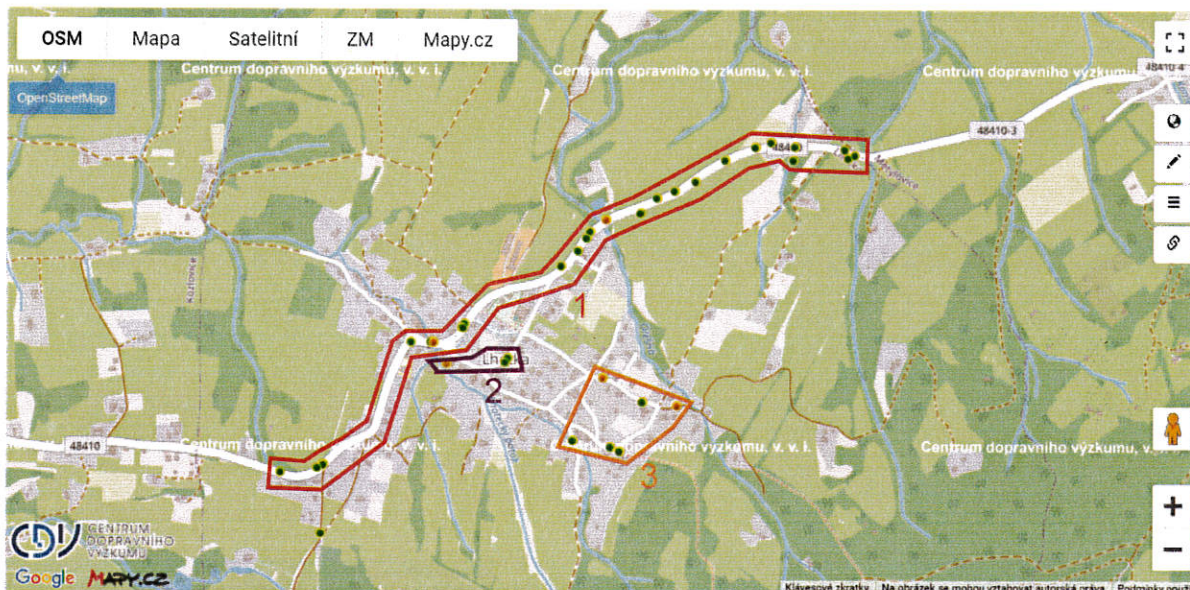
Nehodovost

Za posledních 10 let bylo v obci Staré Hamry evidováno celkem 39 nehod. Celkem 33 nehod bylo zaznamenáno bez zranění, u 6 nehod bylo nahlášeno lehké zranění. Pro statistiku nehodovosti v daném úseku byl využit portál www.nehody.cdv.cz. Statistika nehodovosti za 10 let (1. 3. 2013 do 28. 2. 2023) tvoří přílohu č. 1 dopravní strategie obce a je také podkladem pro sestavení této strategie a akčního plánu obce Lhotka.

Území obce můžeme rozdělit na 3 rizikové oblasti, které jsou charakterizovány zvýšenou nehodovostí.

Jedná se o část obce v okolí:

1. Okolí podél silnice III/48410
2. Centrum obce
3. Jihovýchodní zastavěná oblast obce



Obrázek 4 Nehodovost - rizikové oblasti

Zdroj: vlastní zpracování <https://nehody.cdv.cz/>

Frekvence

Intenzita dopravy je hlavním měřítkem vytížení komunikace. V rámci dotčeného úseku silnice III/48410 neproběhlo ze strany ŘSD sčítání dopravy. Silnice III/48410 je hlavním tahem z obce Lhotka ve směru na obce Kozlovice, Palkovice, Hukvaldy, Tichá a další. Jedná se také o velmi frekventovanou komunikaci využívanou nejen obyvateli obce Lhotka, ale také obyvateli těchto sousedních obcí při mobilitě za prací.

Obec Lhotka z důvodu absence sčítání dopravy ze strany ŘSD na silnici III/48410 v průběhu roku 2022 uskutečnila vlastní sčítání intenzity dopravy dle TP 189. Sčítání proběhlo dle metodiky TP 189 v měsících duben, květen, červen, září a říjen 2022. Sčítáním bylo zjištěno, že v průměru je ukazatel **RPDI na hodnotě 1048 aut/den**. Výpočet = $1017 + 1116 + 1043 + 1034 + 1030 = 5240 / 5 = 1048$.

Vysokou frekvenci dopravy je možné sledovat v rámci celé okolní lokality, neboť zvýšení počtu aut zaznamenávají všechny okolní obce vč. obce Lhotka. Z výše provedeného sčítání intenzity dopravy na silnici III/48410 vyplývá, že se jedná o relativně frekventovanou silnici. Řešený úsek v rámci katastru obce Lhotka je navíc také hojně využíván návštěvníky, a to zejména turisty, kteří v nemalém počtu vyhledávají místní atraktivitu (masiv Ondřejník, Babí Hora, Ondřejnické sedlo, pramen Olešné, apod.). Zejména na konci pracovního týdne a o víkendu se doprava ještě více zintenzivňuje.

2. STRATEGIE

Strategii obce je dosáhnout cílů do roku 2030, které si předem určila. Tato strategie v rámci zaměření na dopravní infrastrukturu vychází mimo jiné také z analýzy nehodovosti a frekvence dopravy. Právě nehodovost a zvýšení frekvence dopravy byla jedním z faktorů, které ovlivnily sestavení akčních plánů realizace investičních záměrů v obci v oblasti dopravní infrastruktury.

Prioritou obce v rámci dopravy je oprava místních komunikací a zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Strategie je koncipována jako soubor cílů a opatření. Obec se zavázala k záměru pořizovat prvky zvyšující dopravní bezpečnost, především v lokalitách se zvýšenou intenzitou pohybu ohrožených skupin.

3. AKČNÍ PLÁN

Akční plán obce Lhotka obsahuje soubor projektů, jejichž realizace povede k naplnění cílů Strategie. Obec Lhotka do roku 2030 plánuje postupně realizovat, příp. alespoň rozpracovat dílčí projekty obsažené v akčním plánu.

Akční plán v oblasti dopravy zahrnuje:

1. Prodloužení chodníku podél silnice III/48410, směr Kozlovice
2. Výstavba chodníku podél krajské komunikace školka v úseku školka – bývalá hospoda Pod Ořechem
3. Výstavba přechodu pro chodce před školkou a u sportoviště

Závěr

Dopravní strategie na období 2023 – 2030 je zpracována pro potřeby obce jako jeden z účinných nástrojů pro její další rozvoj. Cílem při vytváření tohoto dokumentu bylo pojmenovat priority obce a zvolit taková účinná opatření a aktivity, které povedou k jeho uskutečnění.

Naplnění Dopravní strategie 2023 – 2030 může zásadním způsobem přispět k další významné proměně obce a postupně naplňovat její vizi.

Přílohy

Příloha 1 Přehled nehod v silničním provozu

Obrázky

Obrázek 1 Mapa obce občanské vybavenosti	4
Obrázek 2 Vyznačení katastru obce Lhotka	5

Obrázek 3 Mapa veřejných zastávek	6
Obrázek 4 Nehodovost - rizikové oblasti	7